

1-D-2. 川崎陸送(株)

事例件名	<p>1) 車両の大型化の推進(最大積載量10トン車から増トン車やセミトレーラへの代替変更増車)</p> <p>2) 排出ガス低減の為の CNG 車購入・DPF 触媒装置とりつけ</p>
理由	<p><トラック></p> <ul style="list-style-type: none"> ・トラック使用量の削減 ・行政の環境規制への対応
狙い	<p>1) 法令遵守</p> <p>2) 荷主の要望=トラック使用数の低減=1台あたり生産性向上</p>
具体策	<p>1) 車両の大型化の推進(最大積載量10トン車から増トン車やセミトレーラへの代替変更増車)(顧客の使用パレット寸法を考慮して、規制内での最大積載枚数 & 2) 最大積載重量確保 & EBS 機能取り付け & リフトアクスル採用)</p> <p>2) 法令遵守と会社方針に添い、排出ガス低減の為の CNG 車購入・DPF 触媒装置とりつけ</p> <p>3) 上記1)、2)を協力業者各責任者を招集し、説明会の実施 & お願い (提供車両の低排出ガス化取付証明書の提出 & 整備進捗状況リストの提出依頼、一表化)</p>